

TAPAHTUMAKALENTERI

- 11.11.** Koulutus-/Pikkujouluristeily Viking Linella. Katso ilmoitus sivu 5.
- 15.11.** Syyskokous Tapiolan kokoustilassa. Katso sivu 11

RUORIVIESTI



Tässä numerossa mm:
- Jalostajarannan tuleva hoito
- Björkholm Cup 2006

Airiston Veneilijät ry.

Os. C/O Jorma Aho Honkaistentie 40 20900 TURKU

Perustettu 1993

<http://www.airistonveneilijat.fi>

sähköposti: airiston.veneilijat@co.inet.fi

Jalostajanranta
puh. 02-240 4458

JOHTOKUNTA 2006:

Aho Jorma	puheenjohtaja	2580474	050-5707190
Nummelin Jorma	taloudenhoitaja/vpj	2304761	0400-164534
Ulaska Henry	sihteeri		0400-520762
Rimpinen Kristiina	naistoimikunta		044-5945019
Forsström Lassi	varainhankinta		040-7425601
Hulkko Timo	jäsenasiat	4886500	040-8627365
Levón Esa	purjehduskilpailu		0400-787097
Kujala Veijo	WEB-sivujen ylläpito		040-5456880
Sjöroos Rami	Kilpailutmk:n jäsen		0400-726120
Nurmi Jari	Vartiopäällikkö		0400-719352

MUUT TOIMIHENKILÖT:

KATSASTUSMIEHET:

Virtanen Jouni	(katsastusvastaava)	040-5886654
Haapaniemi Seppo		0400-528540
Huju Ari		0400-710163
Heinonen Matti		0400-993353
Mäkinen Perttu		050-3308291
Levon Esa		0400-787097
Kari Pietilä		040-5952224

SAARI-ISÄNNÄT:

Björkhol. saari-isäntä	Timo Rannikko ark. 262 4650	0400-128750
Nötön saari-isäntä:	Esko Sainiola	0400-823028

TILINTARKASTAJAT:

Ulla Piippo	
Topi Lehto	050-3612326

JÄSENMAKSUT 2006:

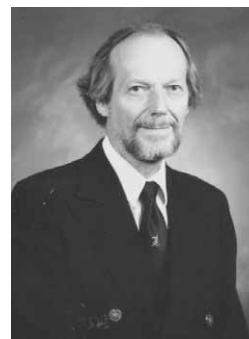
Liittymismaksu 150 €	Jäsenmaksu 15 €	Puolisojäsen 10 €
Juniorijäsen 5 €	Puolioson liit. maksu 10 €	

ILMOITUSHINNAT:

1/1 sivu 80 €	1/2 sivu 50 €	1/3 sivu 33 €
---------------	---------------	---------------

RUORIViesti 2/2006 TOIMITUS JA Sivutaitto

Forsström Lassi 040-7425601 lassi.forsstrom@turunsanomat.fi



Yleensä purjehdusseurojen toiminta ja kesäohjelmat noudattavat perinteisiä rutiineja, näin on ollut myös Airiston veneilijöiden kohdalla. Tämä vuosi onkin sitten seuramme kannalta poikkeuksellinen.

Vuosikokouksen päätöksen mukaisesti, johtokunta valtuutettiin tekemään tarjous kaupungille Pansion pienvenesataman toiminnan siirtämisestä seuran toimesta perustettavalle yhtiölle. Kaupunki sai lopulta neljä tarjousta, joista yksi hylättiin ja kaksi muuta eivät täyttäneet muuten riittävällä tavalla tarjouspyynnössä esitettyjä vaatimuksia. Tästä syystä seuramme tarjous tuli hyväksytyksi, vaikka se tarjoushinnaltaan ei ollutkaan korkein. Ratkaisu perustui laadittuun sataman kehittämissuunnitelmaan sekä käytyihin täydentäviin neuvotteluihin. Näiden ratkaisujen pohjalta on nyt perustettu satamatoiminnoista vastaava yhtiö, jonka äänivaltaisesta osakekannasta 51 %:a on seuran hallussa ja loput yksityisillä, pääasiassa seuraan kuuluvilla henkilöillä.

Varsinainen yhtiön toimesta hoidettava satamatoiminta käynnistyy jo nyt syksyllä, talvisäilytyspaikkojen vuokrauksena ja ensi vuonna kaikki sataman venepaikat vuokraa niin ikään yhtiö. Sataman rakentaminen ja kehittäminen laaditun suunnitelman toteuttamiseksi tapahtuu yhtiön toimesta. Tässä työssä tarvitaan sitten runsaasti talkoovoimaa. Otetaanko sitten talkootyö huomioon jollakin tavalla, esimerkiksi venepaikkamaksuissa, siitä päättää yhtiön hallitus. Sen sijaan seuran, eli yhteiseksi hyväksi tehty talkootyö palvelee meitä kaikkia ja siitä ei perinteisesti suoriteta mitään erillisiä korvauksia.

Kuluneella purjehduskaudella on talkoohengessä saatukin aikaan merkittäviä tuloksia molemmissa seuramme saaritukikohdissa. Nötösä on rakennettu laiturille johtavat kunnan portaat sekä varastotilaa ja kuisti saari-isännän asunnon yhteyteen. Björkholmassa ollut grillikatos on kuljetettu Nötöseen ensi kesän pystytystä varten ja uuden grillituvan perustukset ja lattia odottavat Björkholmassa jatkotoimenpiteitä. Kaikki

nämä toimenpiteet ovat selvästi näkyneet myös tukikohtien käyttöasteissa, vaikka alkukesä olikin kylmähkö. Etenkin Björkholmassa on kuluneena kesänä vierailtun runsaasti veneitä joiden perässä liehuu muun kuin Airiston veneilijöiden lippu. Näissäkin veneissä on toki ollut joku seuramme jäsen mukana, joten ko veneillä on ollut oikeus rantautumiseen. Tästä kehityksestä tosin on ollut seurauksena saunojen ja polttopuiden runsas kulutus, jota on ollut jossain määrin vaikeaa korvata. Kävijämäärän kasvu on myös aiheuttanut jossain määrin häiriötä laitureilla, joten katson aiheelliseksi huomauttaa saaritukikohtien käyttöä koskevien sääntöjen noudattamisesta. Säänöthän on laadittu meidän kaikkien viihtymistä silmällä pitäen.

Palatakseni vielä kesäkauden päätöksiin, niin johtokunta on alustavasti suostunut järjestämään TUL:n perinteiset purjehtijapäivät kesällä 2008, tapahtumapaikkana Nötö. Sinä vuonna seuramme täyttää 15 v, joten tässäkin mielessä tehtävä tulee olemaan haastava. Toivonkin, että kaikki ohjelmanikkarit eivät kätkeisi kynttiläänsä vakan alle, vaan nyt todella tarvitaan hyviä ideoita ja taas talkoohenkeä, jotta voisimme järjestää ikimuistoisen tapahtuman.

Jorma Aho, puheenjohtaja

LAADUKKAAT VERHOILUMATERIAALIT



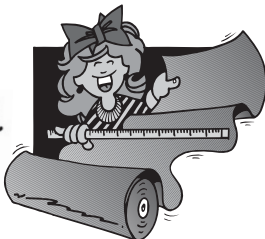
- **VERHOILUMATERIAALIT**
- **VENEET**
- **AUTOT**
- **HUONEKALUT**
- **JULKISET TILAT**
- **Kankaat** (verhoilu, sisustus, verhot)
- **Keinonahat**
- **Seinä- ja koriverhoilumateriaalit**
- **Äänieristeet**
- **Vaahtomuovit** (leikkuupalvelu)
- **Liimat ja liimamassat**
- **Matot**



KANKAIDEN JA
VERHOILU-
MATERIAALIEN
ERIKOISLIIKE

SISUSTUS
Muovikum
www.muovikum.fi

Honkalankatu 8, (Raisio) • Puh. 2396 880
Ma 9-18, ti-pe 9-17, la 10-14



Perinteinen Airiston Veneilijöiden pikkujouluristeily on la 11.11.2006

Tämän vuoden risteilyn voi tehdä joko
PIKNIK-risteilynä Turku-Maarianhamina-Turku
tai **MINI-risteilynä Turku-Tukholma-Turku**

Viking Linen M/S Amorella lähtee Turun satamasta lauantaina 11.11. klo 8.45 ja saapuu Maarianhaminaan klo 14.10. Maarianhaminassa. Piknik-matkustajat vaihtavat laivan M/S Isabellaan, joka lähtee klo 14.25. Takaisin kotisatamaan se saapuu samana iltana klo 19.50. **Miniristeilijät** jatkavat Amorellalla Tukholmaan ja Turkuun se saapuu sunnuntai-aamuna klo 7.35

PIKNIK-MATKAN hinta **36 e/hlö** ja se sisältää meno-paluulipun, ruokailun Viking Bufessa takaisintulomatalla, sekä yhteisen hytin paluumatalla tuliaisten säilytystä varten.

MINIRISTEILYN hinta on **64 e/hlö** ja se sisältää B2 hytin, ruokailun Viking Bufessa ja aamiaisen.

Menomatalla **lääkäri Arno Vuori** luennoi (lääkärin näkökulmasta) mitä veneilijän pitää ottaa huomioon esim. pitemmällä kesälomareissulla.

Paikkoja on rajoitetusti, joten ilmoittaudu pikaisesti! Seuran jäsenet ovat etusijalla, mutta jos tilaa jää voit ottaa mukaan myös seuraan kuulumattoman ystäväsi.

Seuraan kuulumattoman hinnat ovat PIKNIK 40 e, MINIRISTEILY 70 e

Ilmoittaudu LASSILLE TAI KRISSELLE

15.10. 2006 mennessä

puh. 040 7425 601 044 5945 019
(ei teksti-viesti ilmoittautumisia)

Maksa matkasi 31.10. mennessä
tili: no 800019-70191004

Laskun viitteenä joko PIKNIK tai MINIRISTEILY



HOITOLA SEITSEMÄSKERROS



- * Klassista hierontaa
- * Lymfahoitoja
- * Selluliitti- ja aromahierontaa
- * Korvakynttilähoitoa

LYMFAHOITO

Kohdistuu kehon lymfasuonistoon ja ihonalaiskudokseen. Hieronnalla pyritään edesauttamaan ihon ja elimistön aineenvaihduntaa ja poistamaan kuona-aineita. Rentouttaa ja rauhoittaa, kudokset pehmenevät, lihasjännitys laukeaa, ihon kimmoisuus lisääntyy, ihon toiminnat elpyvät, neste-aineenvaihdunta vilkastuu, selluliitti vähenee...

**SYKSYN
TARJOUS**
3 x 30 MIN HOITO
50,00 €

PERINTEINEN HIERONTA

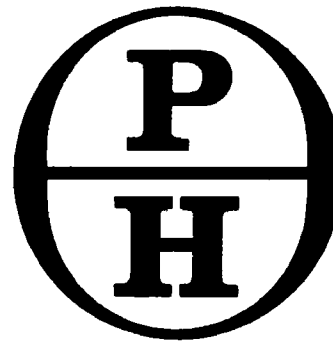
- * Laukaisee lihasjännitystä
- * Kiihdyttää verenkiertoa ja aineenvaihduntaa
- * Lievittää kipua
- * Pehmittää arpikudosta
- * Parantaa liikeratoja ym...

SELLULIITTIHIERONTA

- * Tasapainottaa hormonitoimintaa
- * Elvyttää veren- lymfakiertoa ja poistaa nesteitä
- * Elvyttää rasva- ja aineenvaihduntaa, selluliitti sulaa ja ympäröimä kaventuu



**Teo:n hyväksymä koulutettu hieroja/Lymfahoitaja
Leila Eronen, Eerikinkatu 9 Ba 17, 20100 Turku
ajanvaraus: 040 763 2412**



NOPEAT, KESTÄVÄT

Paneudumme huolella ongelmiisi ja räätälöimme purjeet sopivaksi juuri Sinun tarpeisiisi, oletpa sitten rauhallinen matkapurjehti- ja tai innokas pokaalien metsästäjä. Puhtaasti kotimaisena yrityksenä hintatasomme on edullinen, huolto ja takuu toimivat.

HAUTERA-PURJEET

Virusmäentie 65
20300 TURKU
FINLAND

Puh. Tel/Fax
02-238 8226

OTA YHTEYTTÄ!!!

www.hauterapurjeet.fi
pekka.hautera@hauterapurjeet.fi

Tee "rundtur"

Liikettä niveliin-vuokraa polkupyörä!

Joskus tekee mieli veneessä olemisen ja varsinkin pitkän merimatkan jälkeen hakea tuntumaa maahan. Vaihtoehtoja on ainakin pari, tennarit jalkaan tai sitten kumipyörät rullaamaan.

Pötkön kesälomareissu 2006 suuntautui Ahvenanmaan saaristoon ja jo toisena iltana satamakuitissa luki Degerby Gästhamn.

Kun aikaa oli, niin polkupyörien vuokraaminen tuntui mielekkäältä

vaihtoehdolta ja kylälle kysymään, löytyykö pyöriä. Onneksi oltiin ajoissa liikenteessä, koska nyt taitaa olla "högsesong" ja "polkupyörät olivat hieman kortilla".

Ajatuksena oli viettää seuraava lomapäivä kuntoilun merkeissä. Pötkön komentosillalla tutkittiin yhteysalusten aikatauluja ja hyvä vaihtoehto seuraavalle päivälle löytyi. Degerby-Överö (pyöräilyä) Överö-Långnäs (yhteysalus) Långnäs-Svinö (pyöräilyä)

Svinö-Degerby (yhteysalus).

Illalla varattiin pyörät Degerby Mat & Cafesta, jonne maksoimme myös laiturimaksun (Degerby vanhempi laitur).

Seuraavana aamuna menoksi. Menopelit eivät aivan "Tour de France"-mallia, mutta näille saariston teille passelit vaihtoehdot: leveät renkaat ja mukava meno.

Föglöstä Överöhön matkaa reilut puolenkymmentä kilometriä. Matkan varrella on montakin tienhaaraa, joku tie johtaa Föglön hienolle kirkolle, toinen Hastersbodaan, kolmas Finholmaan..

Degerbystä lähtiessä fillarit saavat melkein lentävät siivet alleen. Matka meinaa taittua ehkä liiankin nopeasti, vaikka kiirettä ei ole mihinkään. Onneksi saaren maisemat pal-

kitsevat sotkijaa. Tiet kulkevat kylien läpi ja aikaa jää ihailta omakotitalojen hienosti hoidettuja pihoja. Myös kaupunkilaiselle harvinaisempi luontokappale, hevonen haki varjoa männyn alta kesän kuumalta päivältä josain puolimatkan krouvin kohdalla.

Hyvän alamäen alkaessa lossin merkki osuu silmään ja pian saavumme Embarsundin färjalle. Lossi kulkee "non-stoppina". Meidän lisäksi sentään yksi autokin halusi toiselle rannalle. Hyviin tapoihin kuuluu morjenstaa lossikuskia hyvästä kyydistä, kun sen ylikulkuramppi kohtaa vastarantaan.

Matka Överöhön oli jo pitkälti voiton puolella, joten loppumatkalla pysähtyttiin aika ajoin ihmettelemään ja ihailemaan maisemia....

Kahvila löytyi matkan varrelta; joka

kesän "pakolliset Ahvenanmaan pannukakut" tuli nautittua helteisen sään lomassa.

Yhteysalus M/S Ejdern tuli vähän myöhässä Överöhön, mutta meidän lisäksi muutkin odottajat taisivat olla lomalla, sillä kenenkään aikataulu ei ollut minuuteista kiinni.

Reilun puolen tunnin merimatkan jälkeen saatiin kosketus manner-ahvenanmaan saareen. Långnäsin ja Svinön väliä taas pyörillä, noin 7 km. Kello oli saavuttanut iltapäivä-neljän, kun tulimme Svinön lauttarantaan.

Pienen odottamisen jälkeen M/S Lottan tuli rantaan. Jo kolmas merimatka tänään ...

Degerbyhyn takaisin. Matkan varrella myös Siljan vuorolaiva näytti suuntaavan kohti Turkuu.

Pyöräily on oivallinen vaihtoehto, jos haluaa tutustua kylien maisemiin. Lisäksi yhteysalusten kesäaikataulut antavat pelivaraa. Yhden päivän aikana ehtii tekemään hienon tutustumiskeikan lähiympäristöön. Yhteysalusten aikatauluja löytyy kauposta.

Christiina och Lassi



Embarsundin färjalla.

Autohuolto Hurme

- Huollot
- Korjaukset
- Testaukset
- ym. alan työt

PAKOKAASUN MITTAUS EDULLISESTI!

Ruissalontie 6, puh. 230 4920

**KOULUTUS-RISTEILY LÄHESTYY
TULE MUKAAN!**

Veneilijä! **HEI!**

Tilaa nyt. Älä odota kevään ruuhkaa.

Määrämittoihin leikattua

VAAHTOMUOVIA -päällystettynä!

PATJAT TYNNYT

...ovat jo paatissa paikoillaan, kun muut vasta mittailevat!

PALVELEVA

KANGAS- ja PATJATALO

Bussit 32 ja 42
ark.10-18, la 10-15 • 0400-222424

AKSELINTIE 7

TUL Veneilypäivät Nötössä 2008 !!!

Seuramme on saanut vastuulleen järjestää jo perinteeksi muodostuneet TUL veneilypäivät kesällä 2008. Paikaksi on alustavasti valittu Nötö. Aikaa itse tilaisuuteen on vielä, mutta valmistelut on hyvä aloittaa ajoissa. Näyttää siltä, että tapahtumasta tulee suurin yksittäinen Airiston Veneilijöiden järjestämistä vastuulla oleva tilaisuus.

Nyt etsimme sopivaa järjestelytoimikuntaa, joka ottaisi hoitoonsa tapahtuman valmistelujen koordinoinnin. Tämä ei suinkaan tarkoita sitä, että kaikki järjestelytyö tehdään ko. ryhmässä - kyse on paremminkin hankkeen johtamisesta.

Onko sinulla hyviä ideoita sopivista esiintyjistä, kilpailuista tai muusta oheisohjelmasta? Seuran jäsenenä haluat tietysti antaa panoksesi ja lähteä mukaan järjestelytoimikuntaan.

Otapa siis pikimmiten yhteyttä lähimpään seuran johtokunnan jäsenen tai laita tietoa itsestäsi seuran web-sivujen palautelomakkeella (muista mainita yhteystietosi).

Hanke on mittava ja sisältää yhteistyötä myös TUL:in suuntaan. Näytetään, että Airiston Veneilijät hoitavan tämänkin "projektin" kunnialla kotiin.

Johtokunta

TULE Airiston Veneilijät ry:n SYYSKOKOUKSEEN

Keskivikkona 15. marraskuuta klo 18.00

Vakuutusyhtiö Tapiolan tiloihin os.
Eerikinkatu 6b, kolmas kerros.

Valitaan vuoden 2007 johtokunta ja muut toimihenkilöt. Jäsenkortit mukaan.

Kahvitarjoilu Tervetuloa



Tanssiorkesteri

Jouni Miettinen
&

Miranda

02-4846707

040-5473219

email: heikki.eskola@marttila.fi
www: <http://marttila.fi/~heikki.eskola>

**SUOSITHAN RUORIVIEKIN MAINOSTAJIA
MYÖS TALVIAIKANA**

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3 21110 Raisio
info@raisionvene.fi

P. 020 75 98 555

Johnson.
EVINRUDE

**VOLVO
PENTA**



HARRI
0400 639 888
harri@raisionvene.fi

SEPPO
0500 525 181
seppo@raisionvene.fi

CITY RENT OY

VUOKRATTAVAT LAITTEET

* **HENKILÖNOSTIMET 15 -24 M**

**KUORMA-AUTOT:
KULJETTAJALLA TAI ILMAN**

* **MERCEDES BENTZ ATECO VM 2004
KOUKKULAITTEET
UMPIKAAPPI+
PERÄLÄITÄNOSTURI 1000 KG**

* **VOLVO F7
VAIHTOLAVALAITTEET
9000 KG:N NOSTURI
ULOTTUVUUS 14 M**

PUHELIN 0400 - 782037

CITY RENT OY

VENEENKUOMUT, ISTUIMET JA PATJASTOT



**Myös vanhojen
kuomujen
korjaukset,
pesut ja
kyllästyksset.**

JUHA LAHTONEN OY

HUOM!
Uusi osoite!

**Rautatehtaankatu 6, Turku
puh. 02-2512 700**

Pansion pienvenesataman tuleva hoito

Turun kaupunki on tarjonnut huviveneille kotisatamapaikkoja Aurajoesta, Uittamolta, Pansiosta ja aiemmin myös Hirvensalon lauttarannasta. Niiden hallinnointi on ollut liikuntaviraston huomassa 2005 loppuun asti, jolloin ne siirtyivät kiinteistölaitoksen hallintaan.

Samassa yhteydessä kiinteistölaitos alkoi valmistella Uittamo ja Pansion pienvenesatamien toiminnan ulkoistamista. Lauttaranta jätettiin ulkopuolelle ympäristö ym selvitysten ollessa kesken. Alkuvuodesta kau-

punki pyysi pienvenesatamatoiminnan harjoittamisesta kiinnostuneita tahoja ilmoittamaan halukkuutensa osallistua tarjouskilpailuun Uittamon ja Pansion satamien osalta. Tässä yhteydessä ilmoituksia tuli 12 kpl. Kaupunki toimi ripeästi. Varsinainen tarjouspyyntö osoitettiin näille tahoille jo kevään aikana. Airiston veneilijöiden johtokunta ja vuosikokous käsitteli asiaa talven ja kevään aikana. Pansion osalta jätettiin tarjous perustettavan osakeyhtiön nimissä, jonka yhtiön äänivaltaisten osakkei-

den enemmistön omistaa Airiston Veneilijät ry. Tarjouskilpailun perusteella kaupunki valitsi meidät vuokraamaan Pansion maa- ja vesialueen 61.855 m² ja hoitamaan pienvenesatamatoimintaa alueella seuraavat 30 vuotta.

Mitä tämä tarkoittaa jatkossa

Kesän aikana perustettiin yhtiö, Pansion Pienvenesatama Oy, joka hankki kaupungilta Pansion – ehkä kotoisammin Jalostajan rannan alueen kaikki laiturivarusteet, paalut, portit, septi-imurin ym. kaluston, joka alueella on. Pienvenesataman alueelle tehtiin kehittämissuunnitelma seuraavaksi viideksi vuodeksi, jonka aikana eo. yhtiö kehittää aluetta, valaistusta, autopaikkoja, jätehuoltoa ja turvallisuutta, sekä vastaa kaikkien venepaikkojen vuokrauksesta ja yleensäkin toiminnasta alueella. Kaupunki toimii vain maa- ja vesialueen omistajana ja vuokranantaja.

Tavoitteet korkealla

Yhtiön tavoitteena on kehittää Pansion pienvenesatamasta kaupungin paras kotisatama, jossa on 550 venepaikkaa kaikille veneilijöille. Samalla alueelle tulee myös talvisäilytyspaikkoja.

Ensimmäisenä toimenpiteenä alue aidataan, siihen tulee kaksi sähkötoimista 6m porttia ja yksi kävelyportti. Tämän toteutuksen yhteydessä tulee jokaiselle venepaikan vuokraajalle henkilökohtainen ”sähköinen avain”, jolla porteista kuljetaan. Kesän ajaksi alueella on päivisin ”satamames-tari”, joka vuokraa venepaikkoja,

mahdollistaa korvausta vastaan luis-kan käytön myös muille kuin vene- paikan vuokranneille.

Laitureille on suunniteltu myös valaistuksen ja sähkönjakelun toteuttaminen sekä toisen vesipisteen toteuttaminen mahdollisesti septin tyhjennyspisteen yhteyteen.

Mitä tämä sitten maksaa

Kaikki maksaa – sehän on jo vanha fraasi, mutta niinhän se on yhtiö elää tulo-rahoituksella. Alkupääoman lisäksi yhtiöllä on myös lainarahoitusta. Tämä edellyttää venepaikkamaksun nostoa, mutta lähtökohtana on, että kustannuksia ei makseta kerralla ja takaisinmaksuaika on pidempi kuin yksi vuosi. Yhtiön saama voitto tullaan käyttämään pääosin alueen kehittämissuunnitelman toteuttamiseen ja investointeihin.

Yhtiö tulee perustamaan omat internet sivustot, jossa kerrotaan toiminnasta ja muutoksista venepaikkojen vuokrauksessa. Venepaikkahinnasto kesälle 2007 tullaan julkaisemaan jo ennen joulua. Sähkön, veden ja joitakin muita palveluja yhtiö tulee ostamaan seuralta.

Yhtiön hallitus

Yhtiön operatiivisesta toiminnasta vastaa toimitusjohtaja ja hallitus. Käyntikortteja ei ainakaan ihan heti ruveta painattamaan!

Pansion Pienvenesatama Oy:n toimitusjohtaja on Henry Ulaska ja hallituksen puheenjohtaja Seppo Haapaniemi. Hallituksen muut jäsenet ovat Lasse Aho, Timo Hulkko, Jorma Nummelin, Jouni Virtanen. Yhteys-

tiedot, Ahoa lukuun ottamatta löytyy myös Ruoriviestin toiselta sivulta Airiston Veneilijöiden toimihenkilöiden kohdasta.

Tehtäväjako yhtiöllä ja seuralla.

Pansion Pienvenesatama Oy hoitaa satamaa ja siihen liittyvää toimintaa kaikille veneilijöille, seuroista riippumatta. Vuokraa venepaikat, hoitaa jätehuollon, laskutuksen jne.

Airiston Veneilijät ry hoitaa seuraan kuluville jäsenille tapahtuvaa toimintaa. Hallinnoi saaritukikohtia, virkistystoimintaa, treffipurjehduksia, koulutusta ym.

Kummankin toiminnan lähtökohtana on kustannustehokas ja mahdollisimman alhaisilla kustannuksilla tapahtuva toiminta ja sen kehittämi-

nen. Tämä on edellyttänyt ja edellyttää jatkossakin innokasta joukkoa talkoohengen mukaisissa töissä.

Aiemmin on ollut toiveena mm. vartoinnin suhteen sijoittaa seuraan kuuluvat veneet mahdollisimman yhtenäisesti laitureihin. Nyt tämäkin on aiempaa paremmin järjestettävissä.

Tulkaa innolla mukaan seuran vuosikokoukseen keskustelemaan toiminnasta ja antamaan oman panoksenne alueen ja toiminnan kehittämiseen. Yhtiöllä on vielä myynnissä joitakin äänivaltaan oikeuttavia A osakkeita ja runsaasti B-osakkeita.

Kehittyvän Pansion pienvenesataman puolesta

Henry Ulaska

Ruokaa joka päivä
klo 10-22

AVOINNA

Ark. 10-24

Pe-La 10-24

02-230 5755

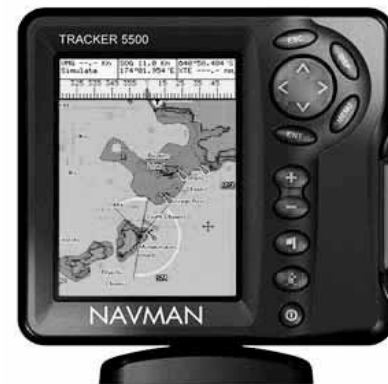
Hemmiläntie 6

Kotiinkuljetus
klo 10-21

Ravintola
KRISTAL
A-oikeudet

KEBAB-PIZZERIA BILJARDI KARAOKE

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!



Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit
edullisesti!

Edustamme mm. seuraavia tuotemerkkejä:

COOLMATIC

- kylmälaitteet

EAGLE

- kaikuluotaimet ja plotterit

GARMIN

- GPS:t ja plotterit

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

RAYMARINE

- autopilotit, tutkat, ym.

LIROS

- köydet

JEANTEX

- veneilyasusteet

SAFIRE

- lämmittimet ja keittimet



**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733

Avoinna: ma-pe klo 8-17 (1.4.-22.6. klo 8-18)

Muista uudistuneet merikarttasarjat!



Mercury- ja Mercruiser-moottorit,
sekä laadukkaat Uttern-, Linder- ja
QuickSilver-kumiveneet aina sopivaan
hintaan ja takuulla.

QUICKSILVER[®]

KUMIVENEET



HUOLTO • MYYNTI • VARAOSAPALVELU

Botski Oy

MERCURY CENTER

Nuppulantie 11, p. (02) 239 0811 fax (02) 239 1097

Kosmetologinen hoitola
Katri Mattila
dipl.kosmetologi

- Hyvän olon kosmetologi -



Kosmetologinen hoitola
Katri Mattila

Humalistonkatu 18
0400 655 853

TARJOUS SEURAN JÄSENILLE

Syväkosteuttava kasvohoito
sisältää kestovärin kulmiin **40 €**

- Kosmetologiset hoidot
- Kestopigmentoinnit
- Kasvohoidot
- Käsihoidot
- Jalkahoidot
- Depilaatiot

www.katrimattila.com

Tämänkin Ruoriviestin postituksen maksoi VIKING LINE

Björkholm CUP 2006:

Suomalaisen kesäkelin hieno kisa

Viides Airiston Veneilijöiden järjestämä Björkholm Cup -purjehduskilpailu kisattiin tänä vuonna "hauskassa" kelissä. Tuuli leikkitteli, vaihteli suuntaa ja lepäili pääasiassa laakereillaan. Temppuilevasta ja välillä olemattomasta tuulesta johdun kisa oli myös vaativa: kuka löytää tuulta, kenen hermot pitävät ja mikä on purjevalinta.

Elokuun viidennen päivän aamu- na Björkholman laiturissa kelluskeli toistakymmentä venettä. Niistä kuusi otti osaa päivän purjehduskilpailuun.

Ratamestari Esa Levonilla oli takataskussaan useita vaihtoehtoisia kisareittejä, ja niistä hän valitsi päivän kelin mukaan reilut 3 tuntia kestävä reissun Ominaisenaukolle.

Tehtävänä oli kiertää Insinööri Pettersson itäpuolelta, sitten suunnata Väärämaan kulmille pohjoispuolelta ohitettavalle eteläpojulle. Sieltä oli purjehdittava Innamon itäpuolelle punaiselle pojulle ja sitä kautta takaisin Björkholmaan.

Spinnulla varustetuissa veneissä tehtiin päätös vaihtaa kääntöpisteellä keulapurjetta. Ja sujuvasti spinnut nousivatkin. Meidän veneessä, Meridianassa, tuli spinnuikävä. Niinkö ne spinnulliset nyt painavat ohi.. Niin.

Mutta sitten tuuli päätti lopettaa.



Sallan spinnu vetää ja matka taittuu.

Vaihteleva kisakeli

Kisapäivä oli hikinen heti aamusta, ja vähän ennen kello 13 tapahtunutta kisastarttia kaikki osanottajaveneet olivat jo malttamattomina odottamassa matkaan pääsyä. Startin tapahduttua kärkeen ampaisi kaksi kertaa kisan voittanut Salla peräsään Meridiana, Kuppis, Otava, Liza ja Rosmarin. Tuuli päätti antaa vauhtia koillisesta ja Insinöörille päästiin vaihtelevassa järjestyksessä jopa viittä solmua. Insinööri otettiin niin nuollen, että kaiku näytti 4:ää metriä.

Mentiin slööriä, ilman tuulta. Siis seisoiimme pläkässä!

Spinnut roikkuivat, eivät täyttyneet, ja osassa veneistä kiskottiin spinnut takaisin pusseihinsa. Kisa jatkui yhtä solmua lilluen.

Veneissä alkoi kiihkeä tuulen etsintä. Kannattaako pohjoinen reittipiste ottaa mahdollisimman vierestä, vai löytyisikö ylempää tuulta. Ja miten kääntöpisteestä ympärillä oleviin kiviröykkiöihin tuli suhtautua, kuinka paljon kiviä on veden alla.

Osa veneistä joutui painimaan Väärämaan eteläpojun kanssa – kumpi

liikkuu...

Tuulireikä loikoili Innamon itäpuolella ja sinne mekin menimme, ja siellä olimme. Vene ei liikkunut, ei. Muu vesiliikenne ympärillämme kävi koneilla. Oli hyvää aikaa vaikkapa syödä: Kuppiksessa ryhdyttiin paistamaan herkkupihvejä, meillä oli tyytyminen voileipiin.

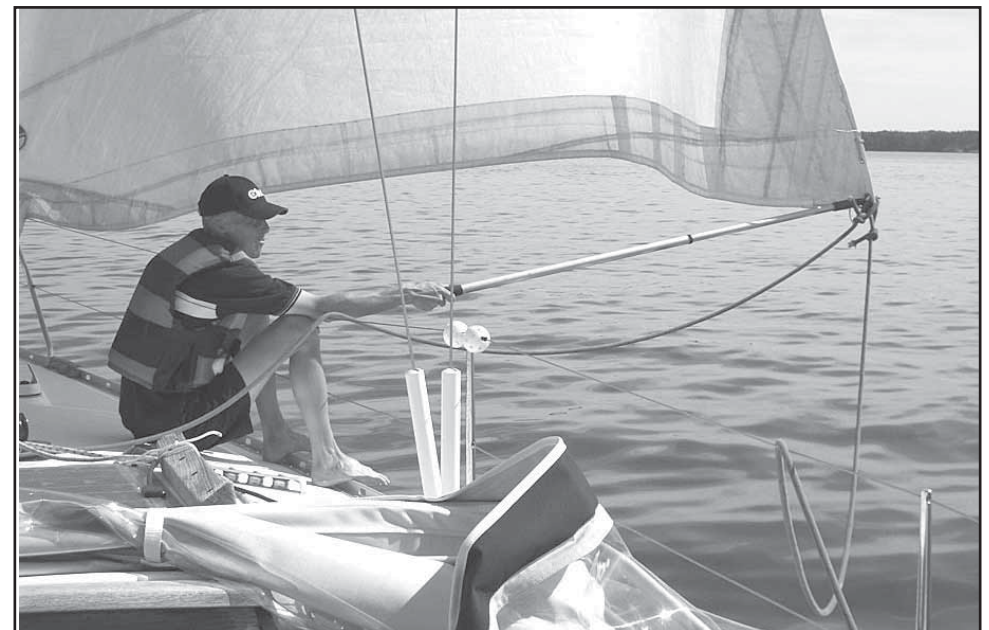
Innamon kääntöpisteestä myötä vauhtia oli jo 2 solmua, ja meillä oli spinnuikävän lisäksi toinen ikävä – spiiirapuomin kaipuu. Gastimme Virtasen Jouni päätti tehdä sen, mitä miehen on tehtävä: pitää käsi ojossa liian lyhyellä puoshaalla keulapurjetta auki, jotta virsari pysyy länsituullessa muodossa ja vedossa. Ja sillä tavalla me selvisimme maaliin.

Onnelliset laiturilla

Laiturilla oli juhlatunnelma ja kisa-

veneissä kipparit kehuivat maljoja nostellen gastejaan – oli unelmavyyt, unelmakummit, unelmapuntti jne. Kippareiden palaute itse kisasta oli myös positiivista: reitti oli oivallisesti valittu ja sopivan pituinen. Tuuli tuotti haasteita, ja miehistöt löysivät olosuhteisiin erinomaisia ratkaisuja. Muutama kippari kehuu kisan olleen paras tähänastisista, kun taas joku harmitteli sähläystä purjeiden vaihtamisen kanssa. Yhtä mieltä oltiin siitä, että ensi vuonna tullaan entistä vahvempina.

Tunnelma laiturilla oli myös jännittynyt, sillä kisan voittajasta tai omasta sijoituksesta ei venekunnilla ollut varmaa käsitystä. Tuomariston sitten julistettua Björkholm Cup 2006 -purjehduskilpailun voittajan, oli Rosmarinin miehistön vilpittömään voiton-



Meridianassa Jouni Virtanen avittaa matkantekoa.

iloon helppo yhtyä.

Onneksi olkoon, ja ensi vuonna ki-
sataan jälleen!

Ulla Piippo
s/y Meridiana



Rosmarinin voittoisat Rami ja Miia Sjöroos sekä voiton tunnukset

Tulokset:

Sijoitus	Kippari	Vene	Lys	Purjehdusaika	Laskettu aika
1. Rosmarin	Sjöroos	Finn Flyer 27	1.01	3:20:50	3:22:50
2. Liza	Isotalo	Albin Vega	1.00	3:22:57	3:22:57
3. Salla	Sipilä	Guyline 95	1.14	3:08:10	3:34:31
4. Kuppis	Levo'n	Sveakryssare	1.14	3:13:42	3:40:49
5. Otava	Laakso	Comfortina 32	1.14	3:13:45	3:40:52
6. Meridiana	Pelkkala	Guyline 3800	1.20	3:04:20	3:41:12

**Saaristomeren
syksyn värit kutsuvat!!!**

TV-, AUDIO- ja KODINKONEHUOLTO

BOSCH

BRAUN

BANG & OLUFSEN

PHILIPS

SIEMENS

Whirlpool
Kodinkoneet



**TURUN
SÄHKÖTALOUSLIKE OY**

Hämeentie 35, Turku (Turun Diesel)

Puh. (02)2500661 ark. 8-17, la 9-13

HUOLLOT • VARAOSAT • TARVIKKEET

ÄLÄ KULJETTELE SAMMUTTIMIASI SUOTTA.
Suoritamme tarkastukset tilaamassasi kohteessa



Puh. 2535081

Huoltoauto

Marko Vuorio
0400-227928

PRESTO-
vaahtosammutin

- Presto sammuttimet

- TARKASTUKSET

- HUOLTO

- KOEPONNISTUKSET

- TÄYTÖT YM. YM.

LÄNNEN SAMMUTINHUOLTO

Korjasmäenkatu 9 (Runosmäki), avoinna 7.30-16.00

L'ORÉAL
PROFESSIONNEL

ANTINA
K A M P A A M O

Kirsi Mäki
Kanslerintie 8
20200 Turku
Puh. (02) 250 2442

SEURAN NETTISIVUT

airistonveneilijat.fi

Täältä näet ajankohtaiset tapahtumat ym.

**Laturien ja starttien
erikoisliike**

**Turun Laturi ja
Startti ky**

02-230 9197

Rauhankatu 26
Avoinna ark. 09-17.00

TORISUUTARI

Kauppatori

Suutarin työt
parhaimmillaan!

Myös avain- ja
teroituspalvelu

Ma 10.00-17.00
Ti-Pe 8.30-17.00

PUH. 050-5523 488

NOPEASTI • EDULLISESTI • VAIVATTOMASTI

**MATOT JA MUUT
KODINTEKSTIILIT**

• lingot • kuivaushuone • kuivausrummut

Sinua palvelee Kari Karppelin

Turun
KOTIPESULA

P. 2387 799

Ruunikkokatu 3

e-mail:

kari.karppelin@turunkotipesula.fi

www.turunkotipesula.fi

**TULE
SYYS-
KOKOUKSEEN**

**Vaikutat
seurasi asioihin!**

MENOPELI - VERHOOMO

E. HAKALA

Veneverhoilut
patjastot, istuimet,
pressujen korjaukset,
fenderien suojat,
puomipeitteet

Ajoneuvoverhoilut
istuimet, oviverhoilut,
matot, sisäkatot,
avoauton katot ym.

050-564 1452

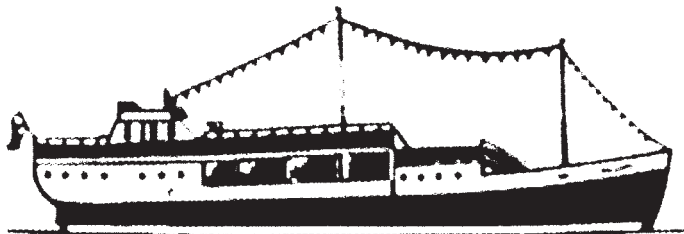
Haimiontie 3, 21410 Lieto Vanhalinna



Borenpuisto
Aurajoki Turku

- Arkilounas • Karaoke
- Tanssia • Aurinkoterassi
- Yksityistilaisuudet

Puh. 02-233 8158, 0400-520 739



Airiston Veneilijät ry

kiittää lämpimästi

niitä yrityksiä

jotka mainostivat

tässäkin

Ruoriviestissä!